

SMART MOBILITY: DAL TRASPORTO PUBBLICO ALLA MOBILITA' A EMISSIONI ZERO

Napoli - Mostra d'Oltremare

giovedì 28 marzo 2019

«L'esperienza di una città che ha già adottato il PUMS»



ARCH. ANGELA CHIARI



COMUNE DI PARMA

PUMS DI PARMA APPROVATO IN C.C. IL 21 MARZO 2017 CON DELIBERAZIONE N. 25 E IL PERCORSO INTRAPPRESO

LE FASI DEL PUMS



PROPOSTA DI PIANO

**Le strategie del PUMS e la
condivisione con la comunità locale**

**Individuazione degli scenari
(politiche e misure) breve-medio-
lungo periodo**

PUMS

**Valutazione degli scenari di Piano
sulla base del conseguimento degli
obiettivi di sostenibilità (definiti da
indicatori/target)**

**Documento di Piano e iter di
approvazione e adozione**



1. **Un piano per la città**, ma che tiene conto della sua area vasta
2. **Un piano decennale** – strategico, ma con misure attuabili nel breve periodo
3. Un piano che **si integra** con le politiche territoriali e ambientali
4. Un piano che **vuole usare meglio e riqualificare** le infrastrutture viarie e pubbliche esistenti
5. Un piano che punta alla **qualità dello spazio pubblico** (città accessibile e sicura) città 30
6. Un piano che **favorisce** le modalità di trasporto a basso impatto (**ciclabilità, trasporto collettivo**)
7. Un piano che vuole **ridurre la dipendenza dall'uso dell'auto privata** per gli spostamenti di breve distanza
8. Un piano che vuole **premiare i comportamenti virtuosi** e il rispetto delle regole da parte di tutti (automobilisti, ciclisti, pedoni)
9. Un piano che **promuove l'uso intelligente e virtuoso delle tecnologie**
10. Un piano che vuole **favorire la sperimentazione e l'innovazione**



Comune di Parma

ANALISI DEL CONTESTO URBANO – DATI GENERALI SULLA VIABILITA'

58%



18%



24%



17% degli
spostamenti
urbani sistematici



RIDURRE:

- la dipendenza dall'uso dell'auto (moto) negli spostamenti in città
- il tasso di motorizzazione / aumentare l'uso dei servizi in sharing (car sharing)
- le barriere di accesso ai servizi di mobilità e alla fruizione dello spazio pubblico = Garantire l'accessibilità alla città

FAVORIRE

- l'uso di bicicletta e TPL e mettere in sicurezza pedoni e ciclisti, bambini ma anche gli automobilisti



RIDURRE:

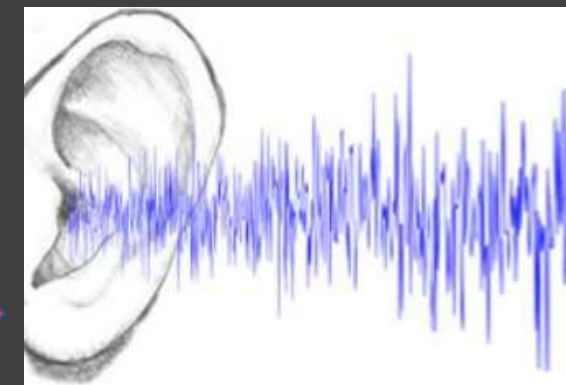
- le emissioni atmosferiche inquinanti
- le emissioni di gas climalteranti (CO₂) derivanti dal settore dei trasporti
- l'esposizione della popolazione al rumore (***inquinamento acustico***) dando priorità alla protezione delle aree più sensibili (scuole/presidi sanitari/residenti)

INCENTIVARE/FAVORIRE:

- la diffusione della mobilità elettrica (**passenger e merci**)
- L'impiego delle tecnologie applicate al sistema della mobilità (**passenger/merci/gestione**)

RENDERE EFFICACE/EFFICIENTE:

- l'uso delle risorse pubbliche (fattibilità e valutazione tecnico- economica investimenti)





SR

Scenario di riferimento (SR) - Considera i soli interventi (infrastrutturali e non) che:
sono già stati decisi dalla Pubblica Amministrazione di ambito locale e sovraordinato
sono pianificati-programmati e possiedono la necessaria copertura finanziaria

SP0

Scenario di Piano 0 (SP0) = SR + PAIR 2020
 Considera gli interventi e le misure che vengono indicati nel PAIR 2020 come prescrittivi per il risanamento della qualità dell'aria



SP1

Scenario di Piano 1 (SP1) = SR + Alternativa 1
 Considera gli interventi infrastrutturali previsti negli strumenti di pianificazione vigenti (PTCP e PSC), integrando le misure già proposte dall'Amministrazione che non hanno completato l'iter decisionale e che la stessa metterebbe in campo anche in assenza del PUMS



SP2

Scenario di Piano 2 (SP2) = SR+ SP0+ Alternativa 2
 Considera tutti gli interventi coerenti con gli obiettivi, le linee di indirizzo e le indicazioni formulate nell'ambito del percorso partecipativo del PUMS e assume i Target Fisati dal PAIR

Target PAIR 2020:

- 20% flussi veicolari nei c. u.
- 20% quota modale bici
- 100% ZTL (superficie c. s.)
- 20% Zone pedonali (superficie c. s.)



SR



SP2

Zone a traffico limitato



~100%
del centro storico

Aree pedonali



23%
del centro storico

Itinerari ciclabili



+136%

296 km
di itinerari ciclabili

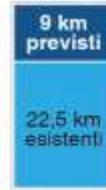
Zone 30



+407%

76 km
di strade ricomprese

Linee filoviari



+40%

31,5 km
di linee (infrastruttura)

Bike sharing



+208%

74
stazioni del bike sharing

Colonnine di ricarica



+1264%

150
punti di ricarica veicoli elettrici

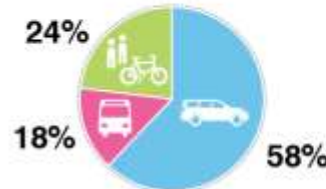
Parcheggi



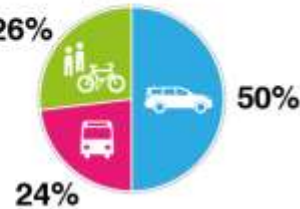
+25%

3.263
posti auto in struttura

Ripartizione modale spostamenti interni a Parma attuale



Ripartizione modale spostamenti interni a Parma prevista



Trasporto pubblico + attrattivo e competitivo

Il trasporto pubblico chiede risorse pubbliche e per questo deve essere **efficace** oltre che efficiente



- **AUMENTO VELOCITA' DI PERCORRENZA**
- **PROLUNGAMENTI FILOVIA INTEGRATI VERSO I PARCHEGGI SCAMBIATORI**
- **MIGLIORAMENTO DI QUALITÀ E MESSA IN SICUREZZA FERME TPL**
- **RINNOVO FLOTTA CON MEZZI (IBRIDO/ELETTRICO)**



La bicicletta fa bene se tutti rispettano le regole



- **ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE**
- **MESSA IN SICUREZZA DEI PERCORSI E DEGLI ATTRAVERSAMENTI CRITICI**
- **PROMOZIONE E SOSTEGNO DELLA CICLOGISTICA PER LA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI PROSSIMITÀ**
- **CAMPAGNA DI RISPETTO DELLE REGOLE A PARTIRE DALLE SCUOLE (MOBILITY MANAGER SCOLASTICO/MOBILITY MANAGER DI AREA)**



«Pedone al centro»

La strada bene comune



- MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ (**CITTÀ 30**) AREA URBANA, IN PROSSIMITÀ DI SCUOLE E FRAZIONI
- COMPLETAMENTO DELLA ZTL E DELLE AREE PEDONALI (IN C.S. E NELLE FRAZIONI)
- GERARCHIA DELLA RETE STRADALE IN FUNZIONE DELLA MESSA IN SICUREZZA DEGLI SPOSTAMENTI
- DEFINIZIONE DI REGOLE DI ACCESSO ALL'AREA CENTRALE PER I VEICOLI COMMERCIALI, SISTEMA DI ACCREDITAMENTO PREMIALE
- ATTUAZIONE DI INFRASTRUTTURE, *QUELLE CHE SERVONO* = **CHIUSURA DELL'ANELLO DELLE TANGENZIALI**

Politica della sosta come strumento per orientare la domanda di mobilità



- **RIQUALIFICARE E RENDERE ATTRATTIVI I PARCHEGGI SCAMBIATORI, COMPLETANDO L'OFFERTA LUNGO LE DIRETTRICI DI PENETRAZIONE**
- **SODDISFARE IL DEFICIT DI SOSTA NELL'AREA SUD DELLA CITTÀ ALL'ESTERNO DEI VIALI (NUOVO PARCHEGGIO IN STRUTTURA)**
- **USO DELLA LEVA TARIFFARIA AL FINE DI DISINCENTIVARE GLI SPOSTAMENTI SU MODO AUTO NELL'AREA URBANA E CENTRALE E RIDURRE IL TASSO DI MOTORIZZAZIONE**

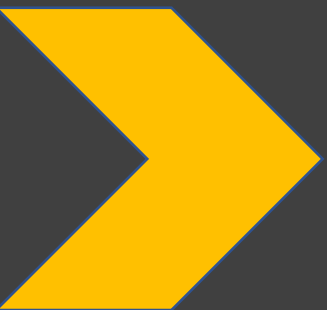
La mobilità come servizio: la sharing mobility



- Incentivo/promozione del bike sharing
- **Sostegno indiretto** da parte dell'amministrazione alla **diffusione del car sharing (elettrico) attraverso opportunità e regole**
- Promozione e sostegno della sharing mobility come strumento di gestione delle flotte aziendali e pubbliche (mobility manager di area e aziendale)



Innovazione nei sistemi e nei comportamenti



- **Mobilità elettrica:** incentivazione e sostegno, con riferimento alle flotte pubbliche, private, commerciali, ecc.
- **Campagna per il rispetto delle regole di circolazione:** sosta coinvolgimento dei cittadini, polizia municipale, attività commerciali, imprese di logistica, ecc.
- **Messa a regime della centrale della mobilità** in coerenza con le misure PUMS (controllo, monitoraggio, reporting biennale, ecc.)
- **Manifestazione di interesse** da parte della città per la **sperimentazione/ test di veicoli innovativi auto e mini bus** (sistemi automatici/ semiautomatici)



PISTE CICLABILI



- **NUOVE PISTE CICLABILI COME RICUCITURE/PROLUNGAMENTI DI PISTE ESISTENTI PER TOTALI CIRCA 16 KILOMETRI PER INVESTIMENTO DI CIRCA 5 MILIONI DI EURO**
- **INSERIMENTO DI UNA VOCE SPECIFICA NEL “RIGENERAZIONE PISTE CICLABILI” PER € 200.000 PREVISTI PER OGNI ANNO RISORSE PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA RETE PISTE CICLABILI ESISTENTE**
- **AD OGGI 132 KM PISTE CICLABILI**

ZONE 30 E NUOVI AUTOBUS



INVESTIMENTI PER OLTRE 3 MILIONI DI EURO IN 3 ANNI

400.000 € PER PROGETTI «ZONA 30»:

2018: Acquistati 28 autobus diesel euro 6

2019: Acquistati 7 autobus diesel euro 6



DISINCENTIVAZIONE USO AUTO



- **VARIE AZIONI PER DISINCENTIVARE L'UTILIZZO DELL'AUTO:**
- **AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT. E' STATA ALLARGATA LA RETE DEI MOBILITY MANAGER AZIENDALI E SI STANNO ATTUANDO AZIONI IN SINERGIA.**
- **SI STANNO FACENDO AZIONI DI FORMAZIONE, COMUNICAZIONE E ATTIVITÀ FINALIZZATE ALLA DIFFUSIONE DELLA SOSTENIBILITÀ NELLE SCUOLE.**

PROGETTI CORRELATI AL PUMS

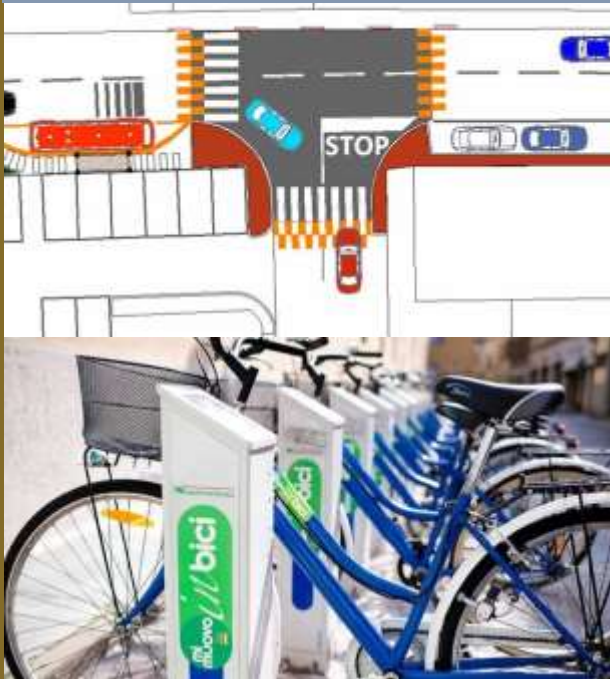


- **CONCLUSO IL PROGETTO EUROPEO [FREIGHT TAILS](#);**
- **REDATTO UN [PIANO PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLA LOGISTICA](#) IN AMBITO URBANO CHE PREVEDE L'ATTUAZIONE DI 12 AZIONI;**
- **FIRMATO UN [PROTOCOLLO D'INTESA](#) CON GLI STAKEOLDERS PER L'ATTUAZIONE DELLE 12 AZIONI;**
- **ISTITUITO UN TAVOLO TECNICO CON GLI STAKEOLDERS LOGISTICA**

CONCLUSO IL PROGETTO EUROPEO [SIMPLA](#) PER L'ARMONIZZAZIONE PUMS /PAES



TRAFFIC CALMING E BIKE SHARING



- ATTUATI VARI INTERVENTI **DI TRAFFIC CALMING** (ATTRAVERSAMENTI PEDONALI NORMALI E RIALZATI) E 3 ROTATORIE
- **BIKE SHARING**: SITUAZIONE DI PARTENZA 26 POSTAZIONI ATTUATE O IN CORSO DI REALIZZAZIONE : 13
- **VARCHI ELETTRONICI**:



- n. 2 su corsie preferenziali bus
- n. 3 accesso alle ZTL

- NUOVA **APP PER LA GESTIONE DI BIKE/CAR SHARING**
- NUOVE **RILIEVI DI TRAFFICO** E VERIFICA DELO **SPLIT MODALE**

OTTOBRE 2018 – ATTIVAZIONE **MASTER MOBILITY PLAN – MMP** TEMI GUIDA PER L'ATTUAZIONE DEL PUMS -, CON L'OBIETTIVO DI:

- DARE ATTUAZIONE ALLE STRATEGIE DEFINITE DAL PUMS;
- ATTIVARE 4 TAVOLI TEMATICI CON 4 ESPERTI (*mobilità attiva, logistica urbana, innovazione tecnologica e trasporto pubblico*), SUPPORTATI DA UNA STRATEGIA DI COMUNICAZIONE;
- REALIZZARE UN PROCESSO PARTECIPATIVO CON I PRINCIPALI STAKEHOLDERS E LA CITTADINANZA;

MASTER MOBILITY PLAN – MMP- PROGETTO AVVIATO DALL'AMMINISTRAZIONE NEL 2018 :

OBIETTIVO: migliorare la qualità della vita della città attraverso lo sviluppo e la promozione della mobilità sostenibile.

MODALITA': individuati 4 tavoli tematici con lo scopo di proporre azioni specifiche e attraverso la partecipazione con i principali stakeholders del territorio, in continuita' con quanto già avviato per la elaborazione del pums.

TAVOLI INDIVIDUATI:

mobilità attiva



Nuove piste ciclabili e
rigenerazione percorsi esistenti
Nuove postazioni bike sharing ed
integrazione con il sistema free
floating
Nuove velostazioni

logistica urbana



Il Tavolo per la logistica in centro
storico

innovazione tecnologica



Nuove app per la mobilità

trasporto pubblico





Nuovi HUB intermodali
Nuovi mezzi idonei alle
nuove regole per il centro
storico

MASTER MOBILITY PLAN – MMP- **LO STATO DELL'ARTE** :

dicembre/18,  **DOCUMENTO DI VISIONE** con principali obiettivi per il 2019;

primi mesi del 2019 ogni tavolo ha sviluppato un **PIANO DI ATTIVITÀ SPECIFICO** con: azioni, stakeholders da coinvolgere, cronoprogramma, fonti di finanziamento.

tavolo più avanzato  **LOGISTICA URBANA** che, sulla scorta dei risultati del progetto  e del **PATTO DI COLLABORAZIONE** e ha programmato le azioni cantierabili nel 2019:

- miglioramento del sistema di accreditamento per accesso alle ZTL;
- nuova regolamentazione/nuovo sistema di tariffazione dei permessi per accedere alle ZTL;
- creazione di un info point digitale **per informazioni su incentivi sostituzione veicoli merci inquinanti;**
- efficientamento dell'attuale offerta di stalli  in centro storico.



Energy Med

12^a
edizione

Mostra Convegno sulle Fonti Rinnovabili
e l'Efficienza Energetica nel Mediterraneo

Mobility

EnerEfficiency

Recycle

Automation

28 | 29 | 30 marzo 2019 | Napoli
www.energymed.it

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Arch. Angela Chiari

a.chiari@comune.parma.it

Tel 0521 218941



COMUNE DI PARMA